



ETELÄ-SAVON LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA

Etelä-Savon maakunnan kokonaisvaltaisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on käynnistynyt. Suunnitelmaa laatiessa luodaan alueellista liikennepolitiikkaa ja tarkastellaan kokonaisuutena kaikkia liikenteeseen liittyviä asioita. Laajan yhteistyön tuloksena syntyy alueen liikennejärjestelmän kehittämissuunnitelma. Tavoitteena on sopia mm. liikenneverkon kehittämishankkeiden sekä muiden toimenpiteiden tärkeysjärjestyksestä.

NYKYTILAN ANALYYSI POHJANA TULEVAISUUDEN TAVOITTEILLE

Suunnittelutyön aluksi (syksy 2002) analysoidaan maakunnan liikennejärjestelmän nykytilaa ja arvioidaan toimintaympäristössä tapahtuvia muutoksia. Kyselyin ja haastatteluin selvitetään sidosryhmien näkemyksiä ja odotuksia nykyistä liikennejärjestelmää ja sen kehittämistä kohtaan.

Käsiteltäviä asioita ovat mm.

- yhdyskuntarakenne
- henkilöautoliikenne
- joukkoliikenne
- kävely ja pyöräily
- tavaraliikenne
- liikenneverkot
- liikenneturvallisuus
- ympäristö
- rahoitus
- yhteistyö

Tämän jälkeen projektissa asetetaan yhteistyössä liikennejärjestelmän kehittämistavoitteet.

SUUNNITELMAN TAVOITTEENA AIESOPIMUS

Suunnitelmassa selvitetään erilaisia liikennejärjestelmän kehityssuuntia. Työn keskeisenä tuloksena suunnitelmassa määritellään toimintalinjat alueen liikennejärjestelmän kehittämiseksi ja esitetään henkilö- ja tavaraliikenteen hoitoa sekä eri liikennemuotojen väylänpitoa koskevat strategiat. Lisäksi määritellään maakunnan liikennejärjestelmän kehittämisen kärkihankkeet.

Projektissa on tavoitteena tehdä liikennejärjestelmän lähivuosien kehittämistä koskeva aiesopimus, jonka toteuttamiseen kaikki liikenteen hoidon ja liikenneinfrastruktuurin vastuutahot sitoutuvat käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa.



LIIKENNEYHTEYDET TÄRKEITÄ ELINKEINOELÄMÄLLE

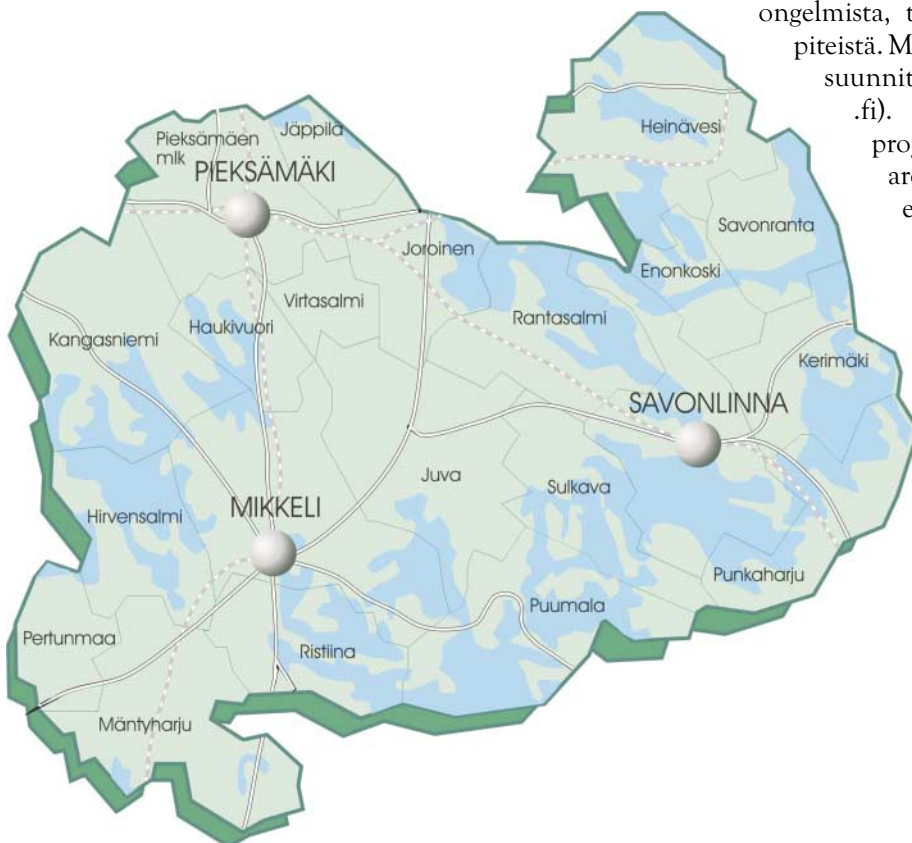
Etelä-Savo on maakunta Etelä- ja Itä-Suomen väli-alueella käsittäen keskeisen osan Järvi-Suomea. Maakunta on teollistunut metsätalouden varassa, jonka rinnalle on kehittynyt vireä matkailuelinkeino perustuen maakunnan järviluonnon muodostamaan matkailulliseen vetovoimaan.

Etelä-Savo voidaan toiminnallisesti jakaa kolmeen osaan sisältäen Mikkelin, Pieksämäen ja Savonlinnan talousalueet. Maakunnalle on ominaista hajautunut asutusrakenne, vesistöjen runsaus sekä laajat puuraaka-aineen hankinta-alueet, jotka yhdessä korostavat tiheän tieverkon ja toimivien liikenneyhteyksien merkitystä. Myös rautatie- ja vesiliikenneyhteyksillä on tärkeä merkitys maakunnan henkilö- ja tavaraliikenteen välittäjinä.

VUOROVAIKUTTEINEN SUUNNITTELUPROSESSI

Suunnittelutyön tilaajina ovat Etelä-Savon maakuntaliitto (ohjausryhmän jäseninä Reino Matilainen, Heikki Laukkanen, Voitto Lyytikäinen, Markku Häkkänen, Pekka Nikkilä ja Heikki Rintamäki), Kaakkois-Suomen tiepiiri (Kari Halme), Itä-Suomen lääninhallitus (Kari Hiltunen), Ratahallintokeskus (Arja Aalto), Mikkelin (Eero Kaitainen ja Pertti Räsänen), Savonlinnan (Hannu Lalu) ja Pieksämäen (Pasi Haverinen) kaupungit. Projektin ohjausryhmässä ovat edustettuina myös Etelä-Savon ympäristökeskus (Marko Luukkonen), Etelä-Savon kauppakamari (Sauli Immonen), Teollisuus ja työnantajat (Jarmo Immonen) sekä VR pysyvänä asiantuntijana (Helena Tarkiainen). Konsultteina toimivat Linea Konsultit Oy ja Sito-konsultit Oy. Projektin kustannuksiin saadaan EU-rahoitusta.

Yhteisymmärryksen löytäminen, aiesopimuksen tekeminen ja siihen sitoutuminen edellyttävät laajaa keskustelua alueen liikenteen ja maankäytön ongelmista, tavoitteista ja kehittämistoimenpiteistä. Maakuntaliiton sivuilla tiedotetaan suunnitelman etenemisestä (www.esavo.fi). Sidosryhmäseminaarit tarjoavat projektin kuluessa laajan keskusteluareenan. Suunnitelma lähetetään ennen hyväksymistään laajalle lausuntokierrokselle. Työ on määrä saada päätökseen marraskuussa 2003.



Lisätietoja projektista:

Heikki Rintamäki, maakuntainsinööri, Etelä-Savon maakuntaliitto
puh. 015 - 321 1338, heikki.rintamaki@esavo.fi

Reijo Helaakoski, projektipäällikkö, Linea Konsultit Oy
puh. 09-7206 4261, reijo.helaakoski@lineakonsultit.fi

Kuvat: Reijo Helaakoski, Leif Rosnell (VR-Yhtymä Oy)