

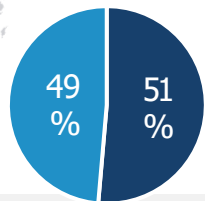


# Elinkeinoelämän vaatimukset tulevaisuuden liikennejärjestelmille

Kuljetusalan näkökulmat

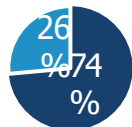
31.10.2023 Mikkeli  
SKAL Itä-Suomi ry  
Heikki Lappalainen

# Ruotsi-Suomi -vertailu tiestön osalta



2,7 mrd. €

Tierahoitus  
 Perustienpit  
 Tieinvestoinnit



1,0 mrd. €

98 500 km

Valtion tieverkon  
pituus

77 900 km

2,3 %

Tierahoitus  
suhteessa valtion  
budjettiin

1,6 %

80,2 mrd.  
ajoneuvokm

Liikennesuorite  
maanteillä

36,6 mrd.  
ajoneuvokm

10,4 milj.  
Asukasta

Väkiluku

5,5 milj.  
asukasta

528 400 km<sup>2</sup>

Pinta-ala

338 400 km<sup>2</sup>

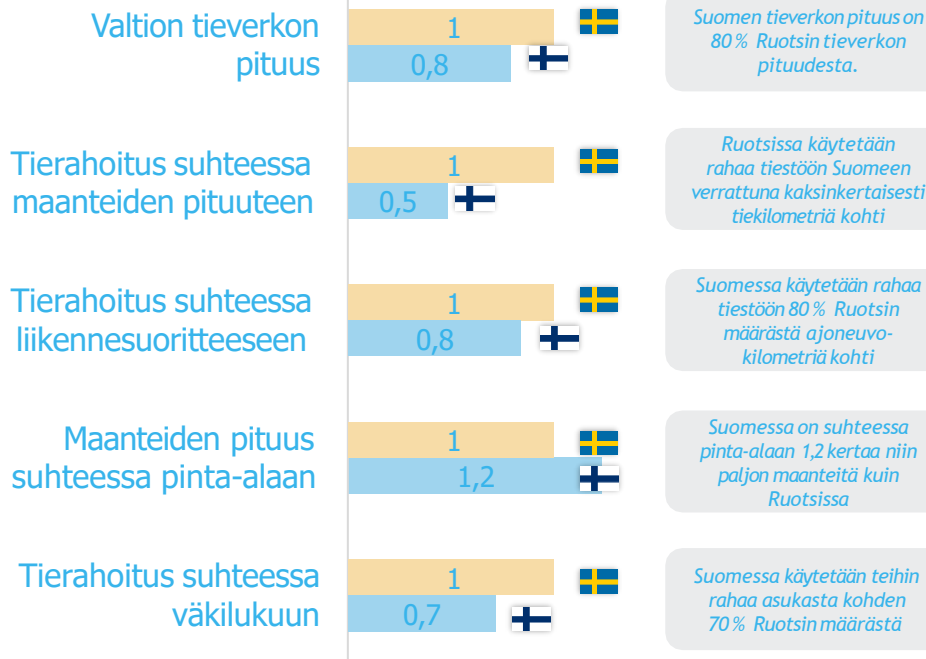
50 950 €

BKT per asukas

43 660 €



## Ruotsi-Suomi -vertailu 2021 luvut indeksoitu Ruotsin mukaan



Pääväylien  
modernisointi

# Hallitusohjelman hankkeita 1/2

## • Kustannukset

- Nyt tehty: jakeluvelvoitelainsäädännön muuttaminen HO:n linjausten mukaiseksi ja polttoaineveron alennus.
- Lisäksi polttoaineveron CO2-komponenttia lasketaan myöhemmin hallituskaudella 100 miljoonalla eurolla.
- Varauduttava: EU:n päästökauppa voimaan 2027. Pidetään edelleen ammattidieseliä esillä

## • Liikenteen määrärahat

- Hallitusohjelman mukaisesta 520 miljoonan euron korjausvelkarahasta laitetaan nyt siis etupainotteisesti 250 meur.
  - Hallitus tekee lisää investointiohjelman mukaisia liikenneinvestointipäätöksiä kevään 2024 kehysriihessä, mahdollisesti vuoden 2024 aikana annettavissa lisätalousarvioissa sekä myöhemmissä hallituksen neuvotteluissa.
- Liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittäminen alkaa
  - Jakeluinfran kehittäminen. Työryhmä ja nyt 10 meur riihestä.

## Liikennemäärien kehitys päätieverkolla

### Kuorma- ja linja-autot

Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kuukaudesta

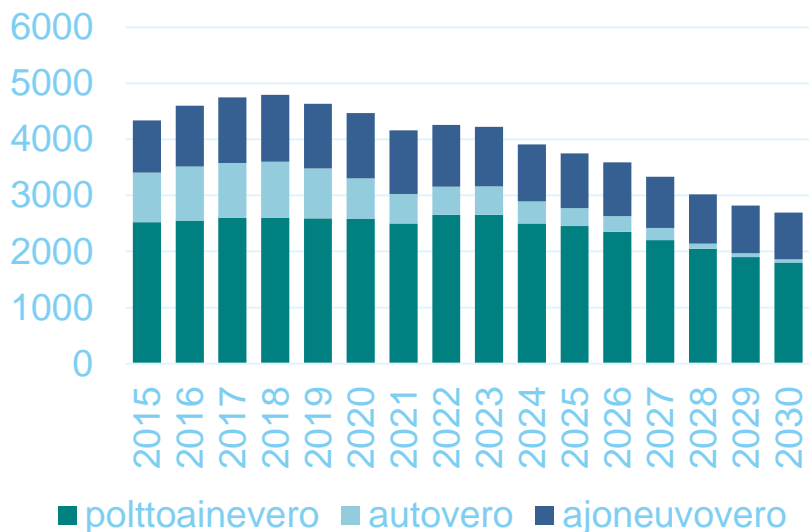


Liikenteen muutos edellisen vuoden vastaavasta kvartaalista



# Hallitusohjelman hankkeita 2/2

Liikenteen erillisverojen kertymä vuosina 2015-2021 ja arvio vuosien 2022-2030 kehityksestä



- Teollisuuspoliittinen strategia ja sen logistiikka-osuus.
- Tavoite: käsitellään kansainvälistä logistista kilpailukykyä, kuljetuskustannusten kehittymistä muun muassa päästövähennystoimien myötä sekä niiden vaikutusta Suomessa tehtäviin investointeihin, työpaikkoihin ja suoraan kuljetusalan yritysten toimintaan.
- Norminpurku-hankkeet
  - esityksiä kerätään ja tehdään koonti.
- Ohjelmassa useita digikirjauksia
  - SKAL julkistaa oman logistiikan digiohjelman
- Hallitus käynnistää liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistuksen, jonka liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö toteuttavat yhteistyössä.
  - SKAL laatii oman liikenneveropoliittisen ohjelman
- Otetaan käyttöön vinjettimaksu raskaalle tavaraliikenteelle, nettotuotto 15 m€. Haastava.

# SKALin jäseniä kohtaavia muutostekijöitä

Työvoiman saatavuus  
ja kohtaanto-ongelmat  
kuljetusalalla

Verkostojen merkityksen  
kasvu

Kestävä kehitys ja  
vastuullisuus

Digitalisoituminen

Kuljetusyrittäjän osaamisen  
kehittäminen

Käyttövoimakehitys  
muuttaa logistisia  
järjestelmiä

Teknologinen kehitys

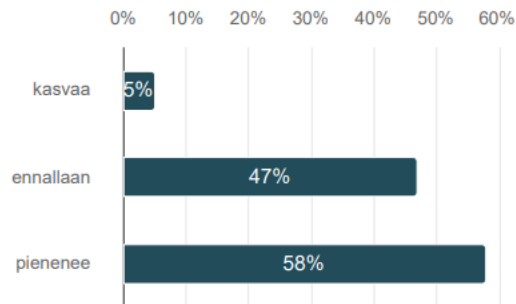
Yrityskoon kasvaminen

Ilmastonmuutos ja  
päästövähennystoimet

# Taloudessa epävarmuutta

## 1. Miltä paikkakunnan / seutukunnan vireys ja markkinatilanne näyttää kuljetustoimialan näkökulmasta?

Vastaajien määrä: 19 , valittujen vastausten lukumäärä: 21



## Asuntojen rakentamisen ja tarjonnan niukkuus näivettää taloutta lähivuosina

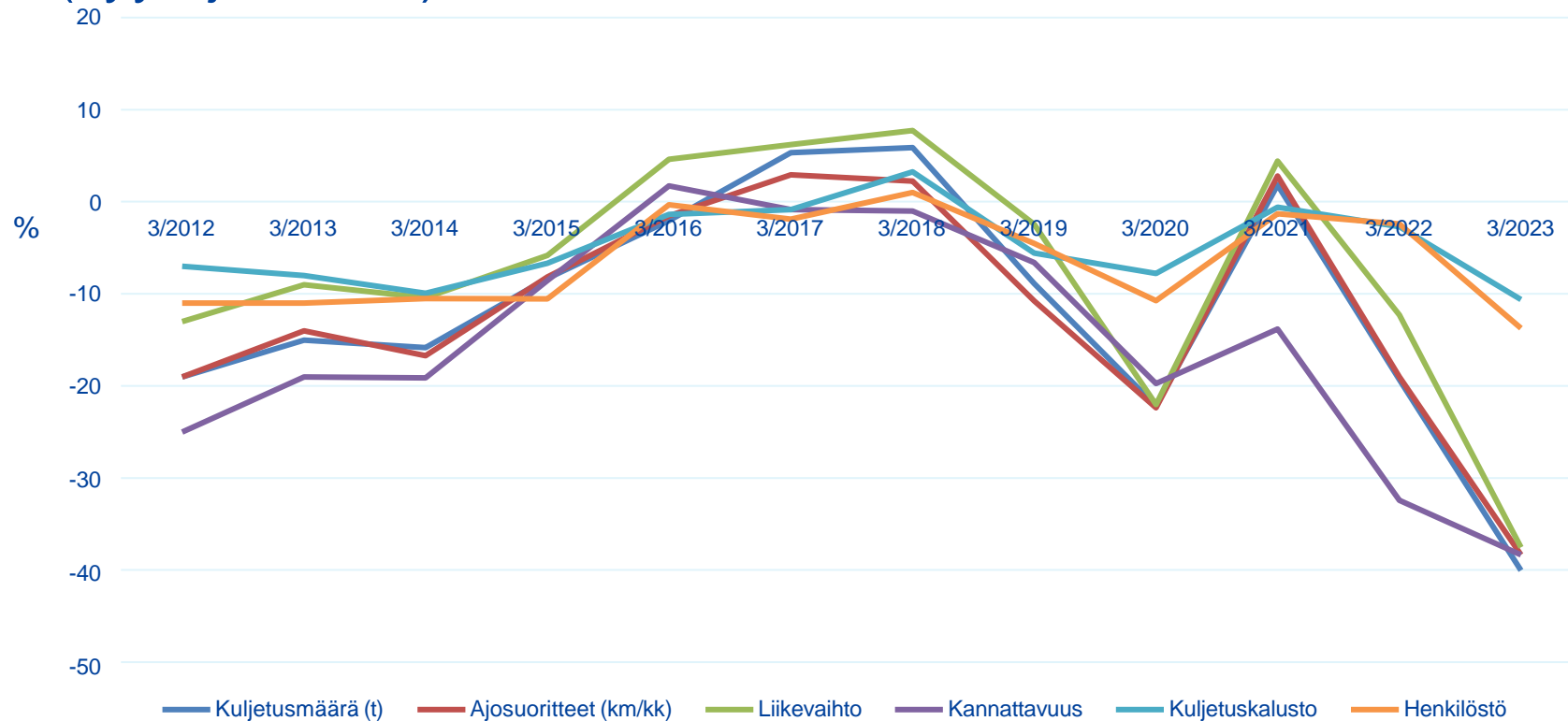
Asuntoaloitusten kokonaismäärä painuu alle puoleen viimevuotisesta Rakennusteollisuus RT:n uusimman suhdanne-ennusteen mukaan. Vaparaohitteisten

## Orpon ja työmarkkinajohtajien tapaamisesta ei odoteta suuria ratkaisuja

Pääministeri Petteri Orpo (kok) tapaa keskiviikkoamuna työmarkkinajohtajat Kesärannassa.

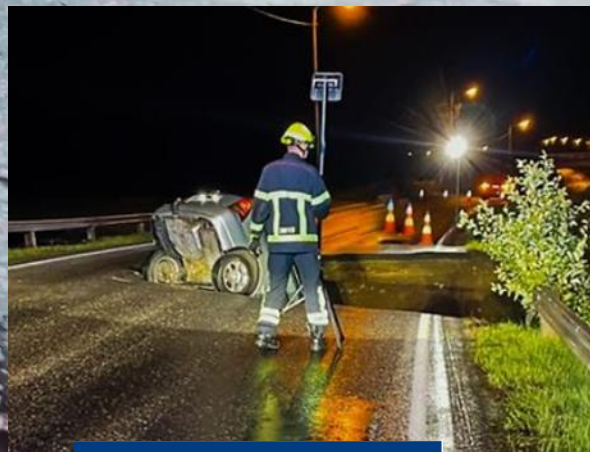
# Kuljetusyrittäjien ennusteet tulevasta syksystä (syys-joulukuu)

N=540





SKAL



SKAL

MAANTEIDEN  
TALVIHOIDON  
HAASTEET

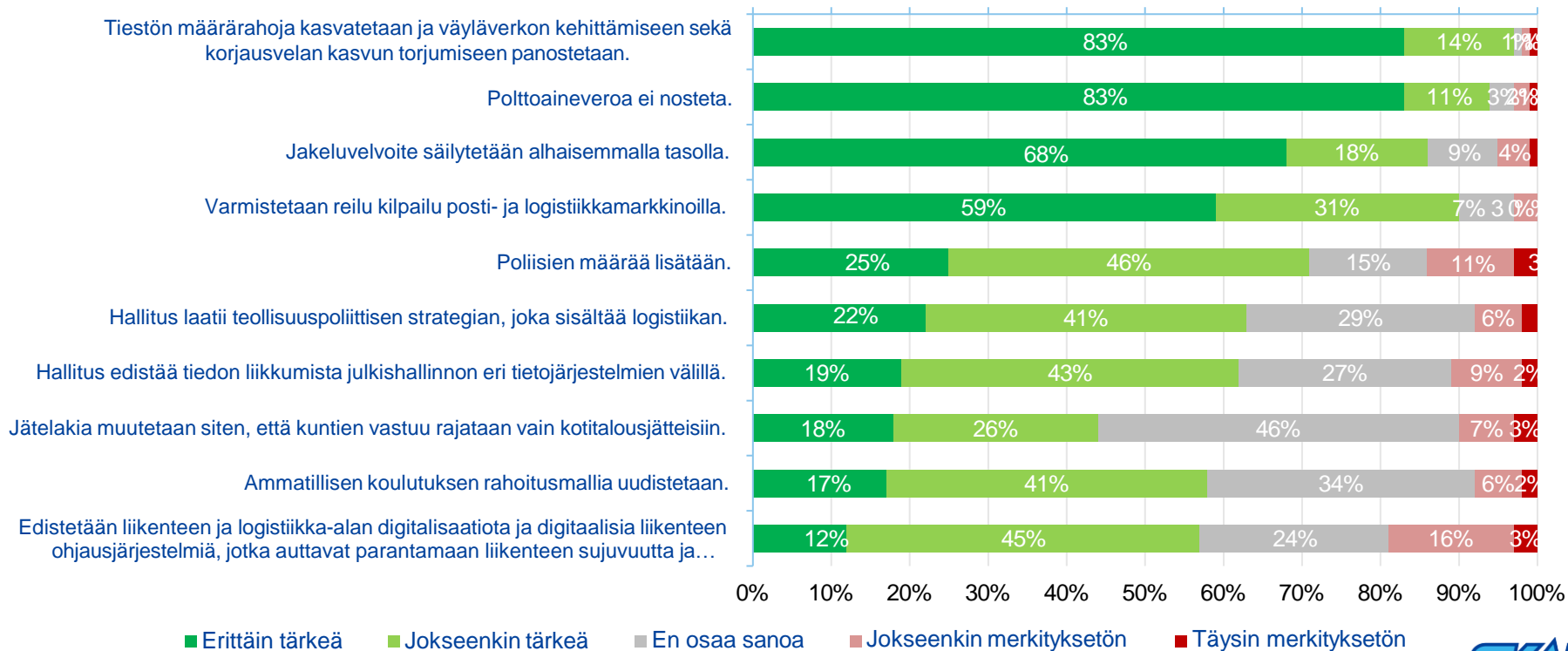


Tiemäärärahoihin panostusta



# Mitä näistä linjauksista pidät tärkeimpinä kuljetusyrittämisen kannalta?

N=540



# Miksi kustannustehokkuus on tärkeää päästöjen vähentämisessä?

## Stora Enso aikoo sulkea paperikoneen Anjalan tehtaalla – Edessä isot muutosneuvottelut

Kone pysähtyy loppuvuodesta

Paperikoneen on määrä pysähtyä vuoden 2023 viimeisellä neljänneksellä.

Ratkaisun syynä on paperin heikko kysyntä ja korkeat tuotantokustannukset.

Talous | Metsäteollisuus

## UPM:n seuraava biodieseljalostamo menossa Rotterdamiin – Kotkan vaihtoehto on hylätty

Kyseessä on jopa miljardiin euroon nouseva investointi. Päätöksessä keskeistä on ollut UPM:n mukaan jalostamon raaka-aineiden kuljetuksiin liittyvät kustannukset ja toimitusvarmuus.

- Päästöjen vähentämistä ei tehdä tyhjiössä, vaan osana yhteiskuntaa, osana taloutta
- Kustannustehokkuus on osa yritysten kilpailukykyä
- Kilpailukyky ratkaisee tuotannon sijoittumista: mihin tehtaita investoidaan, missä tehtaita suljetaan
- Jos liikenteen päästövähennyksiä tehdään kustannuksista piittaamatta, on seurauksena tuotannon vähentymistä Suomessa.

Suomen Kuljetus ja  
Logistiikka SKAL ry

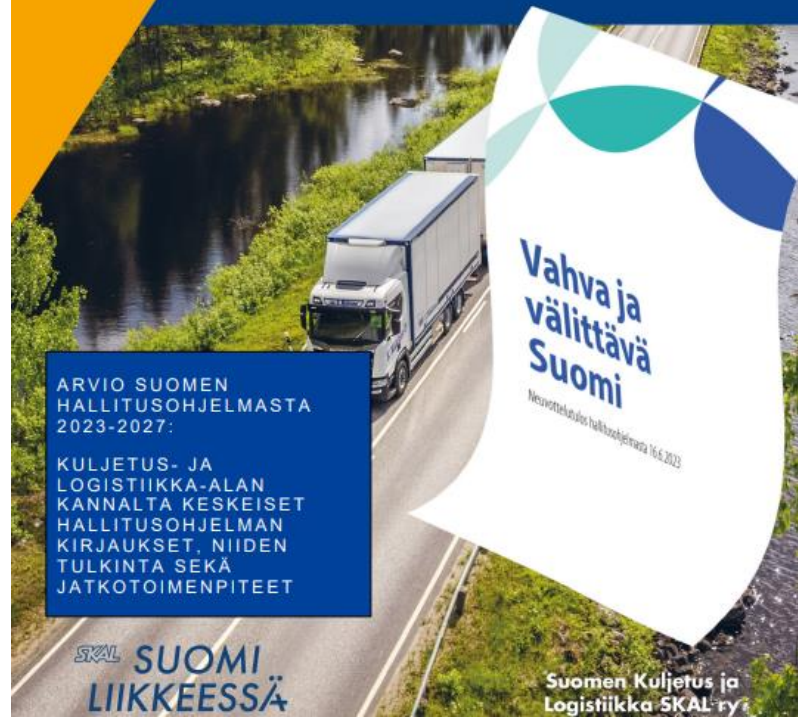
## Hallitusohjelman hankkeita

Kuljetus- ja logistiikka-alan  
kannalta keskeiset  
kirjaukset, niiden tulkinta ja  
jatkotoimenpiteet



SUOMI LIIKKEESSÄ  
- JA LIIKENTEESSÄ

KULJETUS- JA LOGISTIIKKA-ALAN  
TAVOITEOHJELMA 2023-2027





SKAL Itä-Suomi ry

Heikki Lappalainen

[heikki.lappalainen@skal.fi](mailto:heikki.lappalainen@skal.fi)