

## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Tilannekatsaus suunnitelman valmisteluun

Suvi Jousmäki, Liikenne- ja viestintävirasto  
Auli Forsberg, Väylävirasto  
4.11.2020

# Suunnittelun eteneminen



# Saatua palautetta

- **Sidosryhmäkeskusteluja** käyty laajasti **syyskuussa** julkaistun suunnitelmaversion pohjalta
  - Perusväylänpidon, kestävän liikenteen ja yksityisteiden rahoitustasot hyviä
  - **Liikenneverkon kehittämiseen** tarvitaan lisää rahoitusta
  - **Kansainväliset yhteydet** kuvattava paremmin
  - **Kuntien** panostukset koko liikennejärjestelmään huomioitava
  - **Muiden kuin MAL-seutujen** sopimuksellisuuden huomiointi



# Muita jatkovalmistelun aiheita

- Liikenneverkon kehittäminen
- **Yhteensovittaminen** muihin meneillään oleviin hankkeisiin
- **Koronatilanteen** vaikutukset, erityisesti joukkoliikenne
- Sopimuksellisen **yhteistyön laajentaminen** infrahankkeiden rahoituksessa
- **Kansainvälisen** vaikuttamisen konkretisointi



# Yhteensovitus muihin meneillään oleviin hankkeisiin

- **Fossiilittoman liikenteen** tiekartan valmistelu – työryhmän raportti julkaistu 27.10.2020, tiekartta lausunnoille loppuvuodesta 2020
- Maakuntien **lentoliikennettä** ja **digi-ilmailua** käsitelleiden työryhmien tulosten huomiointi
- **Hankeyhtiöiden** valmistelutilanne
- EU:n elpymis- ja palautumistukivälineeseen (**RRF**) liittyvä kansallinen valmistelu

# COVID19 vaikutukset pitkällä aikavälillä

- COVID19-pandemiolla ollut merkittäviä vaikutuksia liikennejärjestelmään – Liikenne- ja viestintävirasto arvioinut **pandemian pitkäaikaisvaikutuksia** kahden **skenaarion** pohjalta ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteiden relevanssia
- Johtopäätökset suunnitelmaversiosta 4.9.2020:
  - Tehty **oikeansuuntaisia ratkaisuja** – vastaa skenaariotarkastelussa nousseisiin haasteisiin hyvin.
  - Skenaariotyön perusteella painottuvat entisestään:
- Joukkoliikenteen käytön houkuttelevuuden palauttaminen
- Liikennejärjestelmästä kerättävä seurantatieto on entistä tärkeämpää
- Toimenpiteiden vaikutusten kohdentumisen arviointia tulisi kehittää kokonaisvaikutusten lisäksi - koronan vaikutukset jakautuneet epätasaisesti alueittain ja väestöryhmittäin
- Rahoituksen ohjaaminen vähäpäästöiseen liikkumiseen tarkoituksenmukaista päästötavoitteiden saavuttamiseksi
- Digitaalisen saavuttavuuden tarve kasvaa etätöiden kasvun myötä.

# Pääväyläasetuksen tarkastelu

- Väylävirasto tarkastellut pääväyläasetuksen toimivuutta LVM:n toimeksiannosta hallitusohjelmakirjaukseen perustuen.
- Parlamentaarinen ohjausryhmä ottaa kantaa asiaan viimeistellessään suunnitelmaluonnosta.

# Pääväylät 1.1.2019 alkaen

maanteilla ja rautateilla

5 506 km

- Maanteiden pääväylät
- Muut valta- ja kantatiet



3 401 km

- Rautateiden pääväylät
- Muu rataverkko





# Miksi pääväylät tarkastelussa?

Sanna Marinin hallitusohjelmakirjaus

LVM:n toimeksianto 26.5.2020  
Väylävirastolle



# Maanteiden pääväylät tarkastelussa

- Arvio asetuksen toimivuudesta ja vaikutuksista
- Lähekkäiset maakuntakeskukset, vientisatamat meriväyläyhteyksin ja rajanylityspaikat
- Maanteiden pääväylien palvelutasopuutteiden korjaamisen kustannuksia

# Suositus: Pääväyläyhteydet nykyisellään

## Perusteluja

- Tehtävä: valtakunnallisesti tärkeät runkoverkot
- Asetus voimassa vasta 1.1.2019-, samoin LjMtL
- Maanteillä ennen asetusta jo priorisointi vilkasliikenteiselle ja yhdistävyyden kannalta tärkeälle verkolle, palvelutason tavoitteisiin liittyy tarpeita
- Rautateillä palvelutasotavoitteet toteutuvat ja parantaminen ylläpitää palvelutasoa.

# Pääväylien palvelutasopuutteet

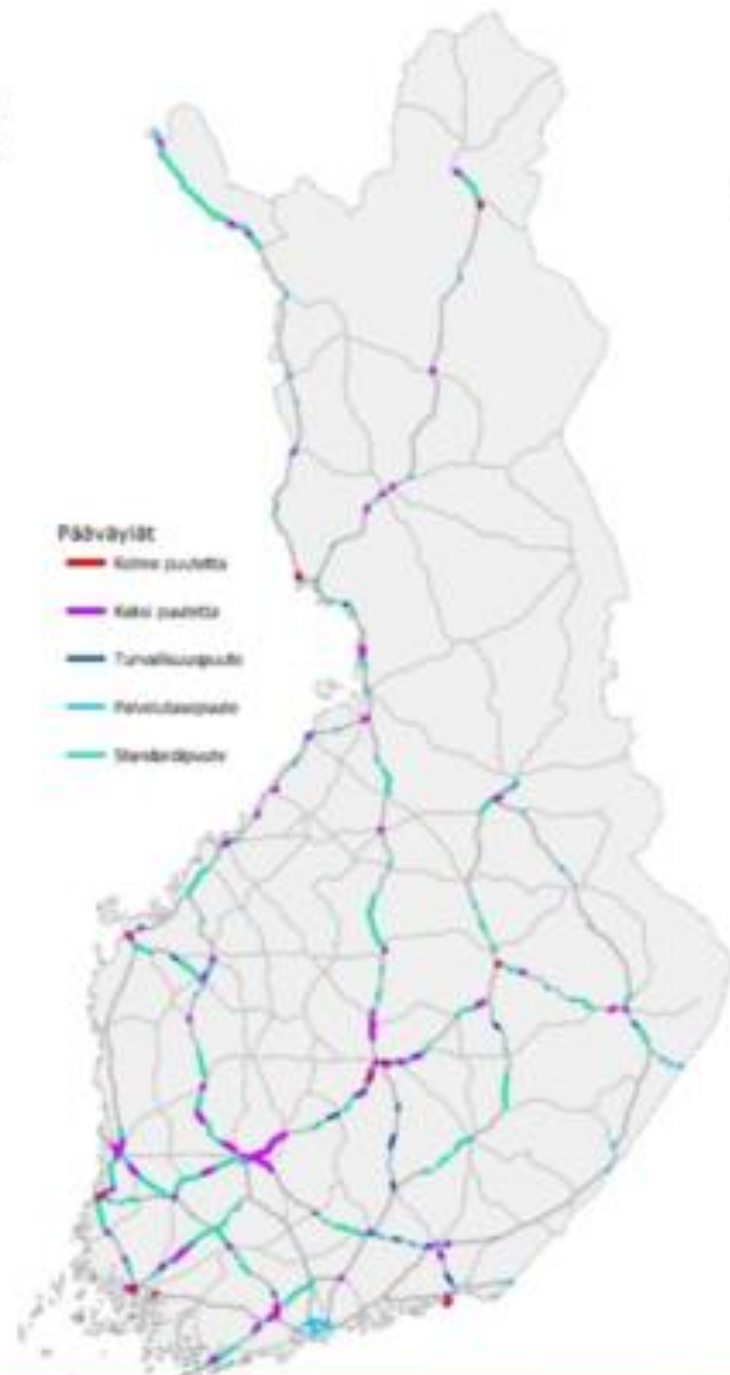
Suurin osa hyvässä palvelutasossa.

Kolmea eri tyyppistä puutetta palvelutasoanalyysissä:

- **Liikenteellinen palvelutaso (PT):** 340 km tiejaksoja (pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus tai nopeusrajoitustavoite, liittymät)
- **Liikenneturvallisuus (TU):** 116 km tiejaksoja, joilla on kohonnut todennäköisyys joutua henkilövahinkoon johtavaan onnettomuuteen ja lisäksi onnettomuuksien määrä tiekilometriä kohden on suuri.
- **Standardi (ST):** 750 km tiejaksoja (ajoradan leveys, ohitusmahdollisuudet)

Kehittämishankkeissa (LjMtL) otettava huomioon:

- Kokonaistaloudellisuus, liikenneturvallisuus, joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn palvelutason parantaminen sekä liikenteen ympäristöhaittojen torjunta.



# Vaikutusten arviointi

- Vaikutusten arviointi on tiivis ja olennainen **osa suunnitelman valmistelua** – iteroiva suunnitteluprosessi.
- Vaikutukset arvioidaan laajan **arviointikehikon** sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (ns. **SOVA-laki**) mukaisesti.
- LVM vastaa vaikutusten arvioinnin valmistelusta. Varsinainen arviointityö tehdään Liikenne- ja viestintäviraston koordinoimana ja yhteistyössä Väyläviraston kanssa.
- Vaikutusten arviointi lähetetään lausuntokierrokselle yhdessä suunnitelmaluonnoksen kanssa alkuvuodesta 2021.
- Vaikutusten arvioinnin raportissa (ympäristöselostus) kuvataan SOVA-lain ja -asetuksen mukainen vaikutusten arviointi sekä arviointi suhteessa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin.

## ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



### Saavutettavuus sekä matkojen ja kuljetusten palvelutaso

Alueiden kansainvälinen saavutettavuus

Alueiden välinen saavutettavuus

Kaupunkiseutujen ja alueiden sisäinen saavutettavuus

Aluerakenne ja alueiden kehitysedellytykset

Kuljetusten palvelutaso ja käyttäjähyödyt

Matkojen palvelutaso ja käyttäjähyödyt



### Taloudellinen kestävyys

Yhteiskunta-taloudellinen tehokkuus

Julkis-taloudelliset vaikutukset

Taloudellisen kasvun edellytykset



### Ekologinen kestävyys

Liikennejärjestelmän ilmastovaikutukset

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

Liikenteen päästöille, melulle ja tärinälle altistuminen

Yhdyskuntarakenteen kestävyys

Luonnon monimuotoisuus

Luonnonvarojen käyttö, materiaali-tehokkuus

Vesiin ja maaperään kohdistuvat riskit



### Sosiaalinen kestävyys

Liikkumisen mahdollisuudet

Terveys ja hyvinvointi

Rakennettu ympäristö ja maisema



### Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tieliikenteen turvallisuus

Liikkumisympäristöjen turvallisuus

Rautatieliikenteen, merenkulun ja ilmailun turvallisuus

Liikenteen tietoturvallisuus

# Liikenne- ja viestintäviraston liikennejärjestelmäanalyysi



- Liikenne- ja viestintävirasto analysoi **liikennejärjestelmän kehitystä** ja ennakoii tulevaa. Liikennejärjestelmäanalyysi antaa tietoa liikennejärjestelmän kehityksestä ja nykytilasta valtakunnallisella ja alueellisella tasolla sekä kokoaa **ennakointietoa** toimintaympäristön muutoksista.
- Säännöllisesti päivitettävä liikennejärjestelmäanalyysi sisältää mm:
  - **Liikenneverkon strategisen tilannekuvan**
  - Liikenne 12 -suunnitelman **seurantamallin**
- Liikenne 12 -suunnitelman seurantamalli kehitetään yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
- Tavoitteena julkaista ensimmäinen versio liikennejärjestelmäanalyysistä kesällä 2021.

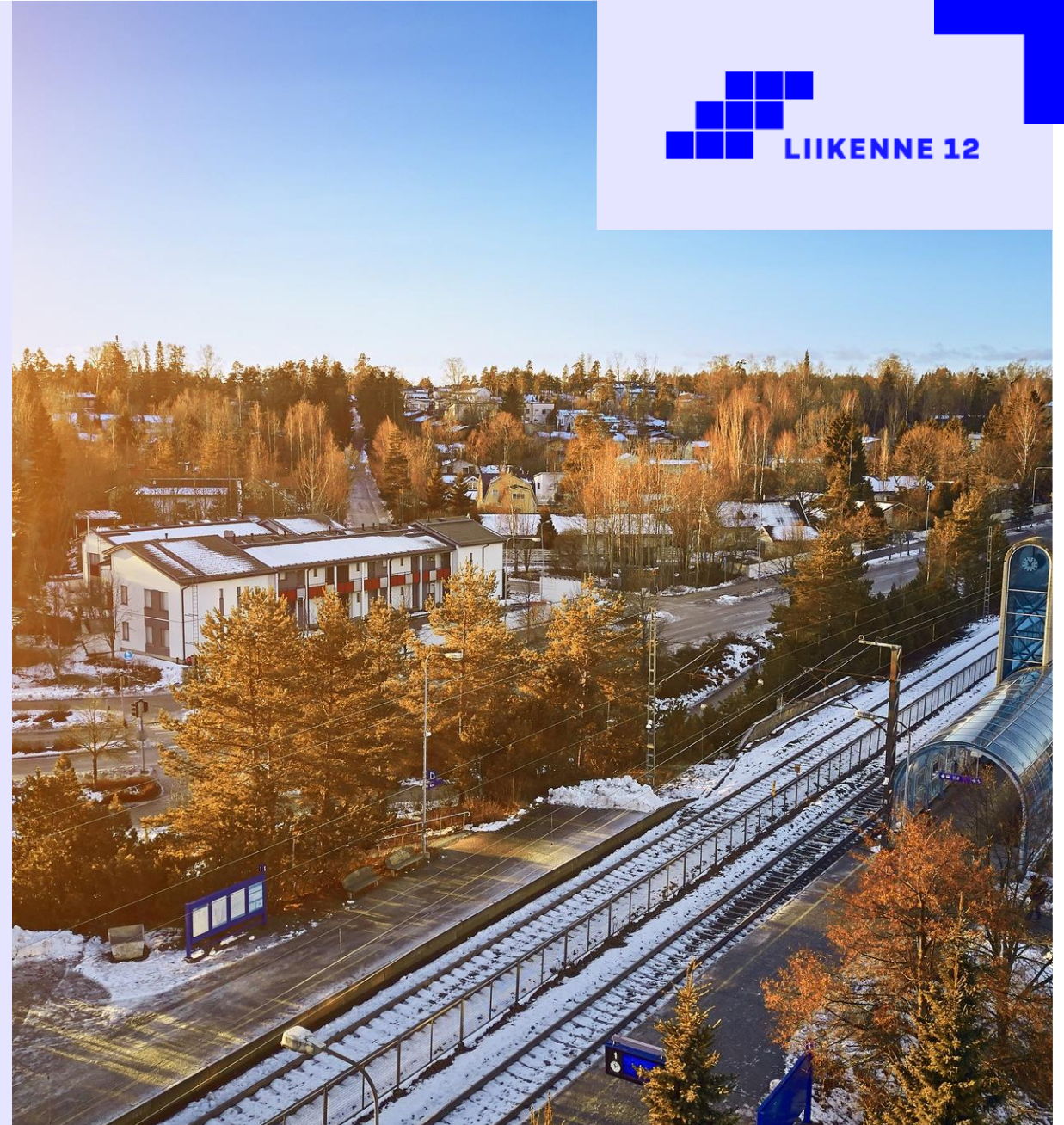
# Liikenneverkon strateginen tilannekuva

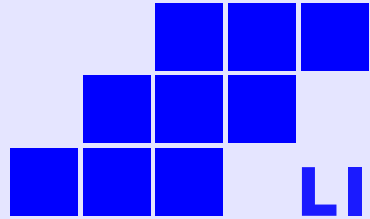
- Sisältää sekä valtion väyläverkon että muun liikenneverkon sekä solmupisteet
- Liikenneverkon strateginen tilannekuva **päivitetään vuoden 2020 loppuun mennessä** Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston yhteistyönä
- Jatkossa liikenneverkon strateginen tilannekuva päivitetään kahdesti vuodessa.



# Mitä seuraavaksi?

- Parlamentaarinen ohjausryhmä päättää suunnitelmaluonnoksesta
- Suunnitelmaluonnoksen julkistus
- Vaikutusten arviointi, loppuvuosi 2020
- Lausuntokierros tammi-helmikuussa 2021
- Lausuntopalautteen huomiointi ja valtioneuvoston selonteko eduskunnalle





## LIIKENNE 12

Valtakunnallinen  
liikennejärjestelmä-  
suunnitelma



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kiitos!

