



# Suuret odotukset liikenneturvallisuusstrategialle

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2020

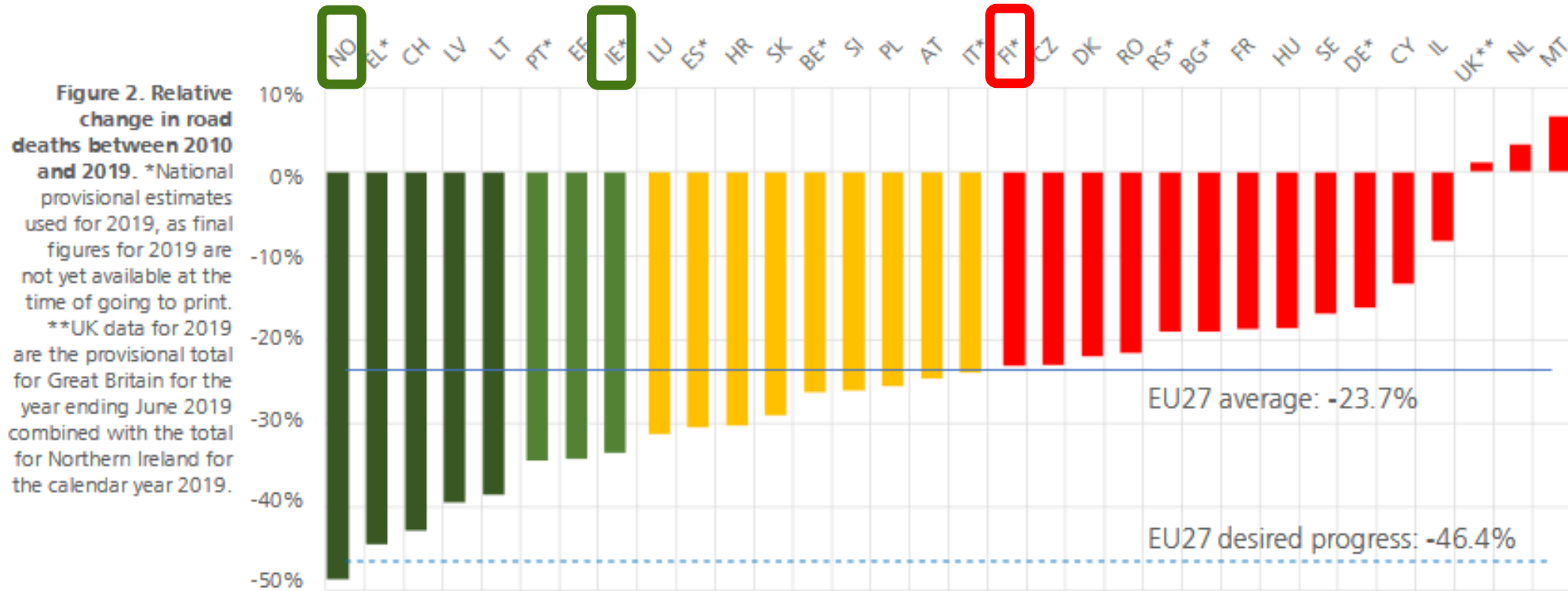
Eini Karvonen





**Liikenneturva edistää liikenneturvallisuutta  
vaikuttamalla ihmisen käyttäytymiseen**

# Suomen liikenneturvallisuuskehitys ollut välttävää







# Liikenneturvallisuusstrategian perusteita

- Tavoitteena tulee olla jatkuva liikenneturvallisuuden paraneminen –nollavisio
  - Tarvitaan välitavoite aikavälille 2020-2030 – liikennekuolemat ja loukkaantumiset tulee puolittaa
- Turvallisuus on perusoikeus. Jokaisella on oikeus turvalliseen liikkumiseen tieliikenteessä.
  - Huolehdittava kaikkien liikkujien turvallisuudesta alueesta ja kulkumuodosta riippumatta
- Onnettomuuksien ennalta ehkäisy kannattavaa
  - Liikennekuoleman hinta noin 2,77 miljoonaa euroa  
Henkilövahinkojen kustannukset yhteensä noin 1,3 mrd €/v





**Jaettu vastuu**





# Lähtökohta liikenneturvallisuuden parantamiselle

- Liikenneturvallisuusstrategia on tärkein yksittäin liikenneturvallisuutta lisäävä hanke.
  - Liikennejärjestelmäsuunnitelmatyössä turvallisuus mukana olettamana, iso vastuu jätetty liikenneturvallisuusstrategialle
  - Strategia vastaa elämän, liikkumisen ja ajan tarpeeseen
- Alueet ja kunnat tarvitsevat valtakunnallisen strategian
  - Ennalta ehkäisevä liikennekasvatus ja viestintä
  - Jäljellä on vaikeampia haasteita, ne ovat ratkaistavissa yhteisellä työllä
- Ihmisen rooli tieliikenteessä on keskeisellä sijalla myös lisääntyvän automaation aikana

# Liikenneturvallisuusstrategian jalkautuminen

- Luokka A
- Luokka B
- Luokka C



- Valtakunnallinen
- Alueellinen
- Maakunnallinen
- Seudullinen
- Kunnallinen
- Yhteisöllinen
- Yksityinen

Yhteinen tavoite ja yhteistyö!



*Välitä, muista – ennakoi.*

**LIKENNETURVA**

Eini Karvonen

puh. 040 535 8898

[eini.karvonen@liikenneturva.fi](mailto:eini.karvonen@liikenneturva.fi)

[www.liikenneturva.fi](http://www.liikenneturva.fi)

**Facebook** @LiikenneturvaEteläSavo

**Instagram** @liikenneturvaetelasavo

**Twitter** @eppu\_e