

# Logistiikan digitalisaatiostrategia, seuraavat askelet

Noora Lähde

Erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2020

# Sisältö

- Logistiikan digitalisoitumisen nykytila
- Logistiikan digitalisaatiostrategia
  - Tausta
  - Visio, tavoitteet ja toimenpiteet
- Kansalliset ja EU-tason hankkeet
- Keskeiset EU-rahoituskanavat
- Seuraavat askelet

# Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta (logistiikan digitalisaatiostrategia)

**Tavoite:** Määritellään visio ja tavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet digitalisaation edistämiseksi logistiikassa

**Vaikuttavuustavoitteet:** digitalisaation avulla saavutettavat ilmastohyödyt sekä kuljetusketjujen toimivuus, tehokkuus ja turvallisuus

**Tausta:** Logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta on laadittu periaatepäätös vuonna 2018. Tarpeet fokusoida vaikuttavimpiin toimenpiteisiin, solmupisteiden merkitys kuljetusketjujen digitalisoinnissa. Hankepäätös logistiikan digitalisaatiostrategiasta hyväksyttiin 21.8.2019.

# Logistiikan digitalisoinnin nykytila

- Suomella on erinomaiset edellytykset toimia digitalisaatiokehityksen kärjessä.
- Digitalisaatio vahvistaa yritysten kilpailukykyä.
- Maailman talousfoorumien arvioon mukaan digitalisaation hyödyt logistiikka-alalle ovat miljardeja dollareita.



## Lähialueyhteistyöllä kohti digitalisoituvaa logistiikkaa

Keskeistä on sopia yhdessä, miten kehitystä vauhditetaan parhaiten. Yhteistyötä vahvistavat samat intressit ja yhteiskunnan digitaaliset valmiudet.





**Infrastruktuuri, logistiikka ja tieto muodostavat toimivan kokonaisuuden kuljetuskäytävillä. Digitalisaatiolla Suomi on siirretty kohti tehokasta ja kestäväää logistiikkaa.**

- 1** Tasavertaiset ja tehokkaat digitaaliset kuljetusketjut.
- 2** Tiedon virtaaminen kansallisilla ja kansainvälisillä käytävillä sekä solmupisteillä.
- 3** Logistiikan ilmastovaikutusten vähentäminen optimoimalla, tehostamalla ja sujuvoittamalla.

# Toimenpiteet

1. Logistiikan tietoympäristön kehittäminen
2. Mahdollistava lainsäädäntö
3. Seurantatiedon saatavuuden ja tilastoinnin kehittäminen
4. Rahoitus ja pilotointi
5. Optimoitu kalusto ja kapasiteetti kaupunkilogistiikkaan
6. Tieto yhteen toimivaksi yhteistyöllä



# Logistiikan tietoympäristön kehittäminen

- Digitalisaatio luo mahdollisuuksia tavaralogistiikan toimintamallien muutokselle ja lisää tiedon kulkua saumattomasti eri toimijoiden välillä
- Logistiikan **tilannekuvatietoa kehitettävä** lisäämällä digitaalisen **tiedon saatavuutta** ja yhteen toimivuutta yli sektori- ja organisaatorajojen
- EU:n painopiste **data-avaruuksien** kehittämiseksi sekä tuleva lainsäädäntökehys datan hallintamallista
- Logistiikan digitalisaatioon liittyvien EU:n tutkimus- ja innovaatorahoitusohjelmien hyödyntäminen





# Kansalliset ja EU-tason hankkeet



## EU

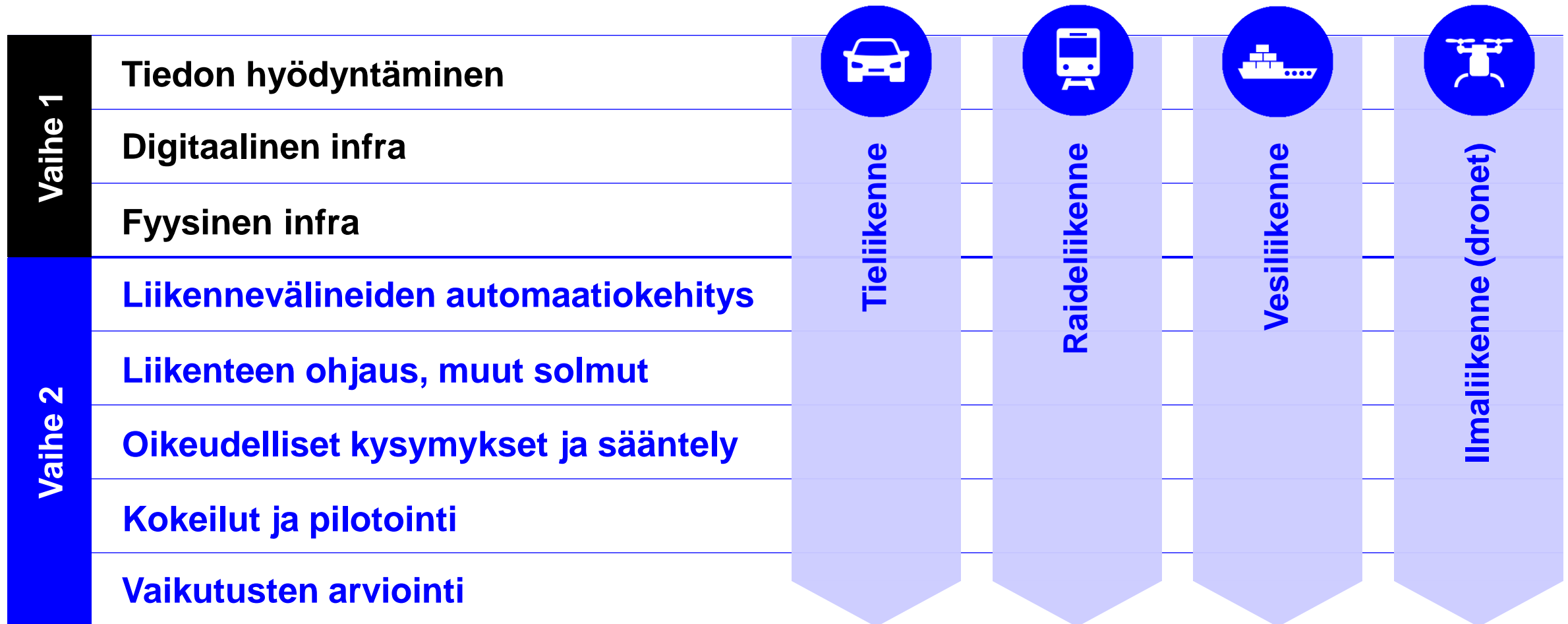
- Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia
  - Data-avaruudet
  - Datastrategia
  - DTLF ja eFTI
- DEP, H2020, CEF2



## Kansallinen

- Liikenne 12
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta
  - Liikennealan kestävän kasvun ohjelma
- Logistiikan digitalisaatiostrategia
- Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa

# Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman sisältö



# **Maritime automation and autonomous surface ship (MASS) framework for Regulation and Ethical AI and showroom of use cases**

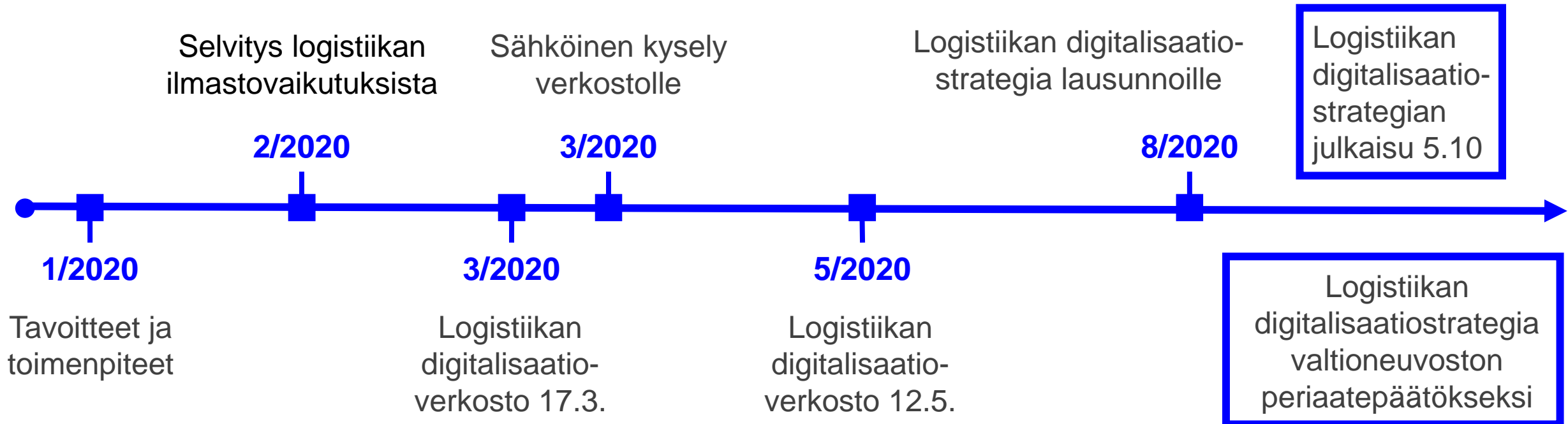
**On 30<sup>th</sup> of November and 1<sup>st</sup> of December 2020  
at 1 to 4 pm**



# Keskeisiä EU-rahoituskanavia

- **Digitaalinen Eurooppa-ohjelma (DEP):** strategisten digitaalisten valmiuksien rakentuminen EU:ssa ja laajemmassa digitaalisten teknologioiden kehityksessä ja tiedon hyödyntämisessä. Haun suunniteltu avautuminen v. 2021 alkuvuonna, ulottuu vuosille 2021-2027
- **Horisontti Eurooppa-ohjelma:** EU:n tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelma vv 2021–2027. Tavoitteena on luoda Eurooppaan kasvua ja uusia työpaikkoja vahvistamalla EU-alueen tieteellistä osaamista, tukemalla uusien teknologioiden ja innovaatioiden kehitystä ja käyttöönottoa yrityksissä sekä etsimällä ratkaisuja suuriin yhteiskunnallisiin haasteisiin Euroopassa. Teemat on jaoteltu erilaisiin klustereihin, jossa digitalisaation liittyvä kokonaisuus painottuu ohjelmassa klusteriin nro 4: Digitaalitalous ja –teknologia, teollisuus ja avaruus, ml. data-avaruudet. Hankehaun suunniteltu avautuminen v. 2021 alussa
- **Verkkojen Eurooppa (CEF2):** v.2021-2027 ulottuva ohjelma tukee digitaalisten verkkojen rakentamista ja rajatylittäviä, digitaalisia yhteyksiä edistävien projektien käyttöönottoa. Haun suunniteltu avautuminen v. 2021 alussa

# Seuraavat askelet





# Kiitos!

Noora Lähde

[noora.lahde@lvm.fi](mailto:noora.lahde@lvm.fi)

p. 045 2222 017

Liikenne- ja viestintäministeriö