



**Kestävän energiankäytön, materiaalitehokkuuden  
ja ilmaston seudullinen toimintasuunnitelma  
(KESTO)-hanke**

2020-2021





Hankkeessa tehdään vuosien 2020–2021 aikana Keski-Savon ja Ylä-Savon **ilmasto-ohjelmat**, joissa määritellään seutukunnan yhteiset ilmastotoimien painopistealueet ja päästövähennystavoitteet.

Samaan aikaan tehdään omat **ilmaston toimintasuunnitelmat** hankekuntiin Keski-Savossa (Joroinen, Leppävirta, Pieksämäki, Varkaus) ja Ylä-Savossa (Iisalmi, Lapinlahti, Kiuruvesi, Vieremä) sekä Siilinjärvellä.





**Toteuttajat:** Navitas Kehitys Oy (Keski-Savo), Iisalmen kaupunki (Ylä-Savo).

**Hankkeessa mukana myös:** Keski-Savon jätehuolto Llky, Jätekkukko Oy, Ylä-Savon jätehuolto Oy ja Keski-Savon ympäristötoimi.

**Rahoittajat:** Pohjois-Savon liitto 75% (EAKR), mukana olevat kunnat ja muut tahot

**Tekijät:** Laura Leppänen [projektipäällikkö]  
Elina Huerta, Jaakko Lappalainen ja Kirsi Savolainen [projektivastaava]



Pohjois-Savon liitto tukee  
maakunnan  
menestystä



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

## KESTO-hankkeen tavoitteet



Seudullisen ilmastotyö  
ja kuntien ilmasto-ohjelmat



Materiaalikierron parantaminen ja  
materiaalitehokkuuden edistäminen



Kestävä energiankäyttö ja  
energiatehokkuus



Lähiruuan käytön lisääminen ja  
ruokahävikin väheneminen



Vähähiilisen liikkumisen  
edistäminen seudulla



Ilmastoasioihin liittyvän tiedon ja  
opastuksen lisääminen alueella



## VÄHÄHIILISEN LIIKKUMISEN KOKEILUT

- ePyöräkatos
- PiggyBaggy kimppakyytisovellus

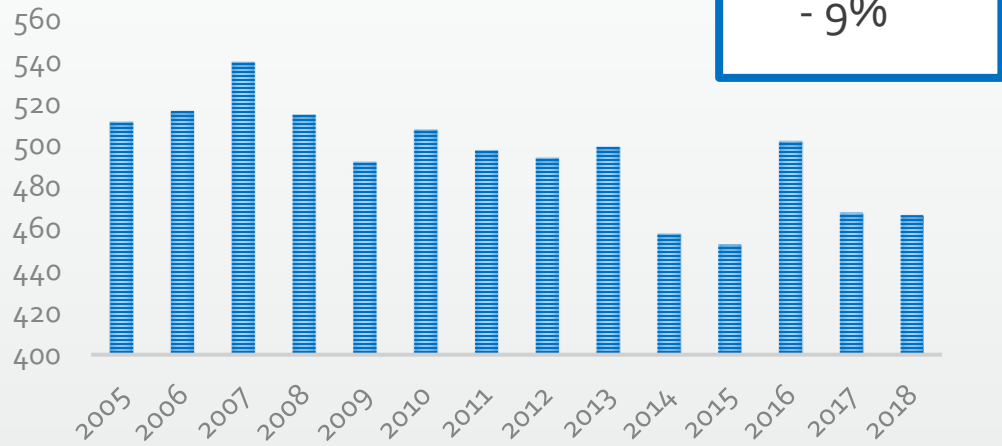




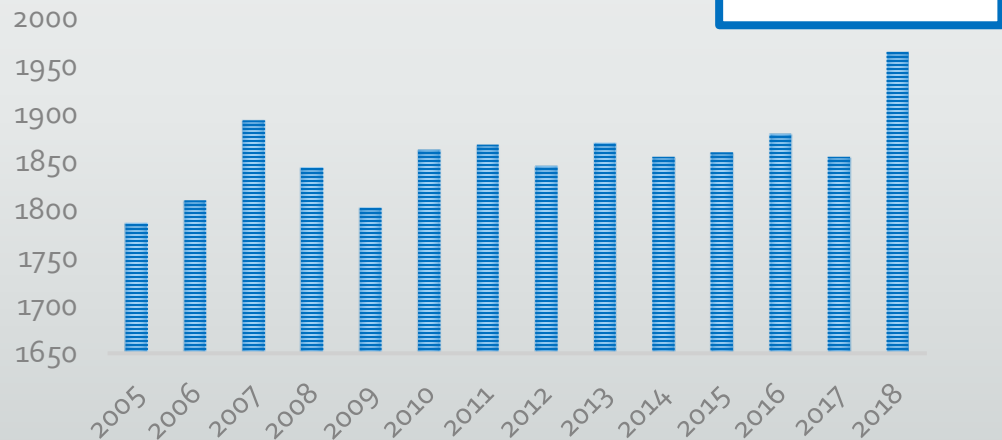
## LIIKENTEEN HAASTEET ILMASTONÄKÖKULMASTA



## Päästöt kt CO<sub>2</sub>e

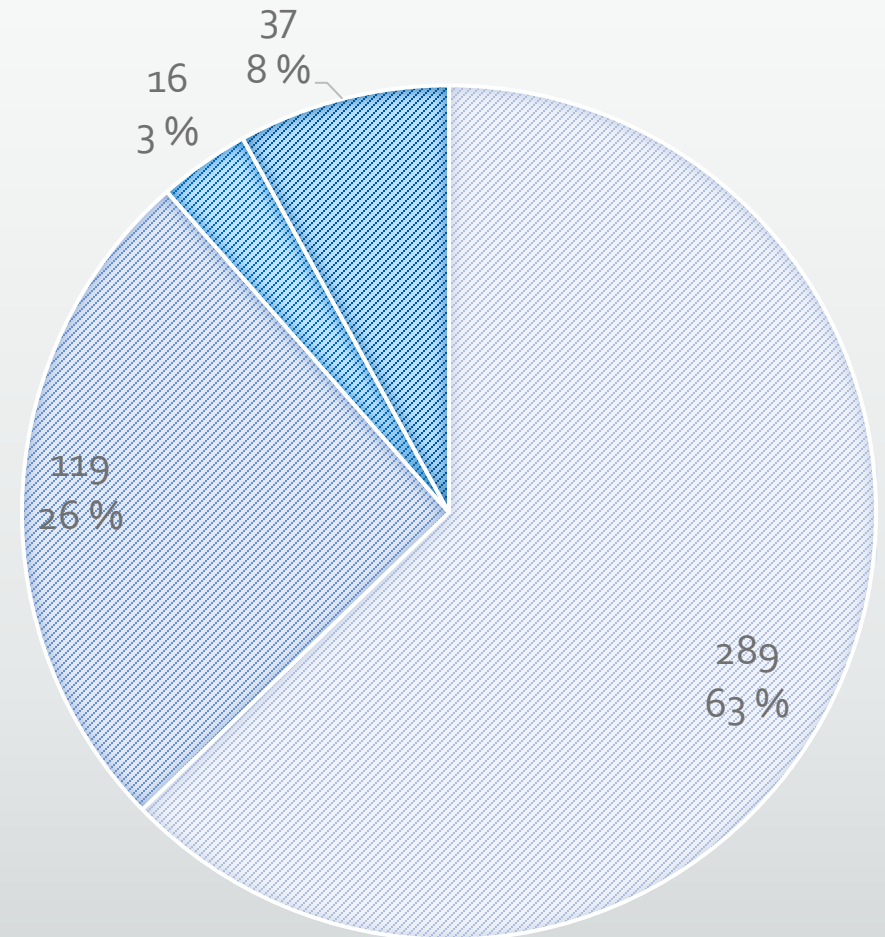


## Energia GWh



## TIELIIKENTEEN PÄÄSTÖJAKAUMA POHJOIS-SAVO 2018 kt CO<sub>2</sub>E

■ Henkilöautot ■ Kuormautot ■ Linja-autot ■ Pakettiautot



(Lähde: Suomen ympäristökeskus, Suomen kuntien kasvihuonekaasupäästöt Alas 1.1)

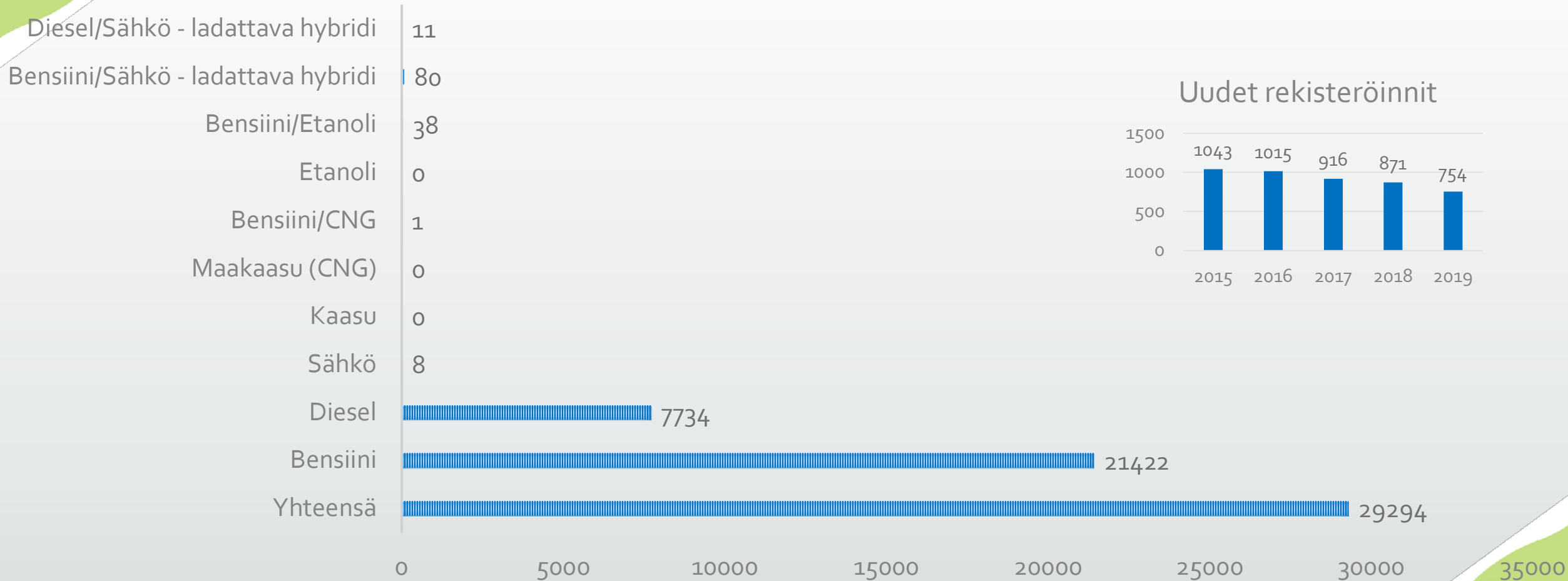
## PÄÄSTÖJEN PIENENTÄMINEN LIIKKUMISTA VÄHENTÄMÄTTÄ?

- Liikenteen tehostaminen
  - Joukkoliikenne
  - Kimppakyydit
  - Matkaketjut
  - Kevyt liikenne
- Vaihtoehtoiset käyttömuodot
  - Sähkö
  - Biokaasu

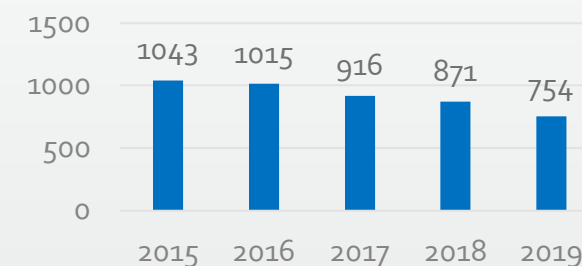




# KESKI-SAVON AUTOKANTA (TRAFICOM 2019) JOROINEN, LEPPÄVIRTA, PIEKSÄMÄKI, VARKAUS



Uudet rekisteröinnit



Pohjois-Savon liitto tukee  
 maakunnan  
 menestystä



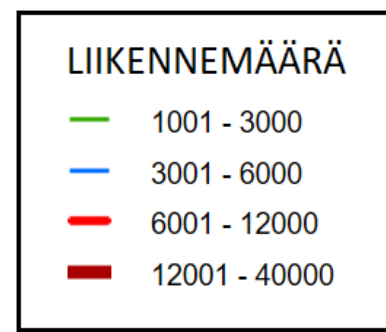
Vipuvoimaa  
 EU:lta  
 2014-2020



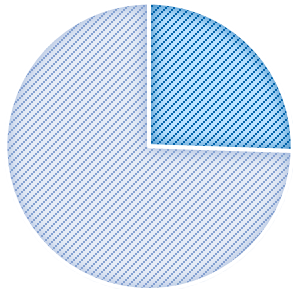
Euroopan unioni  
 Euroopan aluekehitysrahasto

# PÄÄSTÖJEN PIENENTÄMINEN LIIKKUMISTA VÄHENTÄMÄTTÄ?

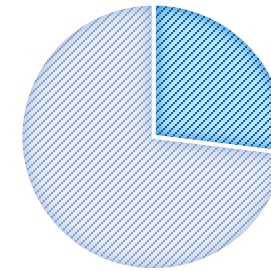
- JOUKKOLIIKENNE
  - BIOKAASU
  - SÄHKÖ



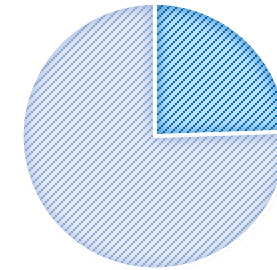
PIEKSÄMÄKI



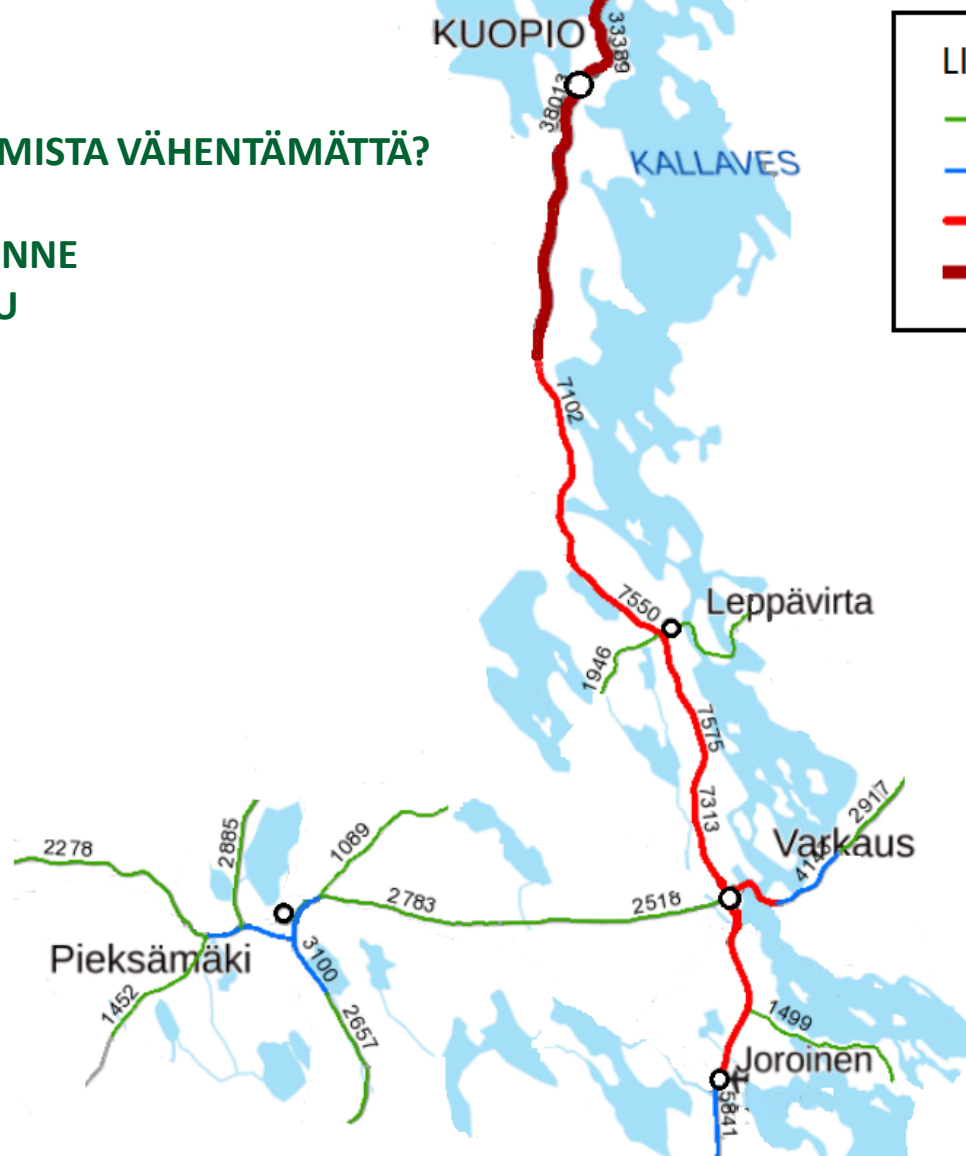
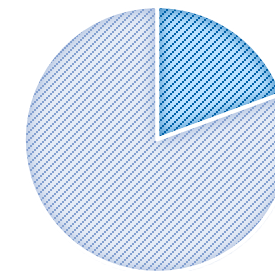
LEPPÄVIRTA



VARKAUS



JOROINEN



Pohjois-Savon liitto tukee  
maakunnan  
menestystä



Vipuvoimaa  
EU:lta  
2014–2020



Euroopan unioni  
Euroopan aluekehitysrahasto

Lähteet:

Väylävirasto, Liikennemäärä kartta

Suomen ympäristökeskus, Suomen kuntien kasvihuonekaasupäästöt Alas 1.1



**KIITOS!**

