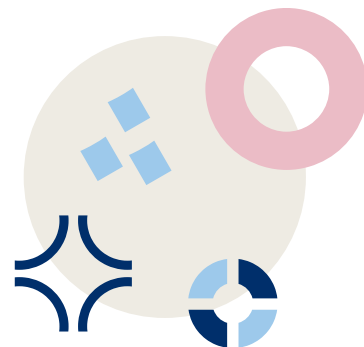


ITÄ-SUOMEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄPÄIVÄT 10-VUOTISJUHLASEMINAARI 4.–5.11.2020

Kuopion alueen kauppakamarin
kommenttipuheenvuoro

VALTAKUNNALLINEN LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA

**KUOPION ALUEEN
KAUPPAKAMARI**



Liikennejärjestelmäsuunnitelma - kiitokset

- Keskeistä pitkäjänteisyys
 - Visio 2050
 - Tavoitteet: saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus
 - Suunnitelma 12-vuotinen ja yli hallituskausien
- Alueiden tarpeiden tunnistaminen
 - Kuitenkin liikennejärjestelmän nykytilassa Itä-Suomen osalta tarkennettavaa > **teiden merkitys elinkeinoelämälle**
- Perusväylänpidon rahoituksen tason nosto

Itäisen Suomen toimiva ja kestävä infra edistää koko maan kilpailukykyä

Etelä-Karjala
Etelä-Savo
Kainuu
Pohjois-Karjala
Pohjois-Savo

Vienti 2019
5,35 mrd€
yli 8 %
Suomen
viennistä

- Keskeisimmät toimialat ovat metsä- ja maataloustuotanto, elintarviketeollisuus, energia-, teknologia- ja koneteollisuus.
- Lisäksi alueella on merkittävää kaivostoimintaa ja kaivosteollisuuden mineraaliesiintymiä, kasvava terveys- ja hyvinvointiteknologian sektori, matkailupotentiaali sekä läheisyys Venäjän markkinoille
- **Itäisen Suomen pääyhteydet edellyttävät investointeja**
 - Savon ja Karjalan ratojen perusparantaminen, Itäradan rakentaminen Porvoo/ Kouvola
 - Valtatie 5 ja 6, investoinnit palvelutasoon, poikittaisväylät sekä alemman asteen tieverkko
 - Vesiväylät ja Saimaan kanava
 - Lentoliikenne
- Lisätalousarvio liikennesektorille yli 1,3 mrd. €, josta Pohjois-Savon (Kuopion ratapiha ja valtatie 23) osuus oli alle 50 milj. €

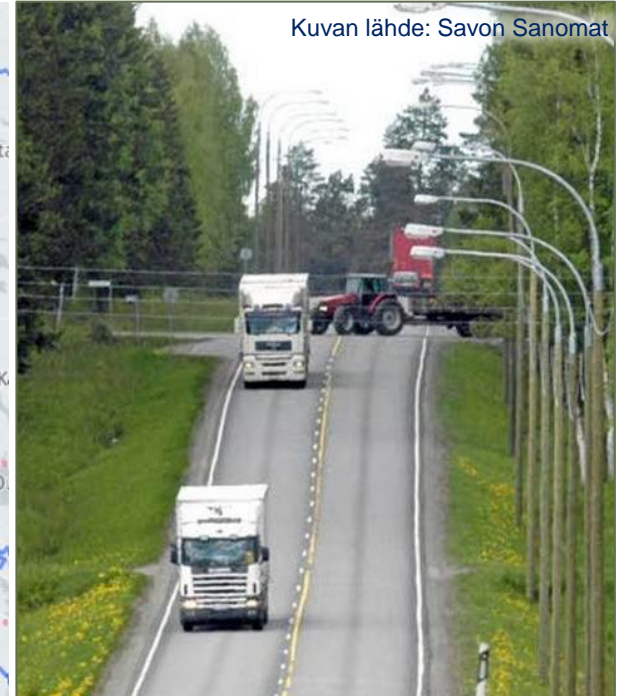


Kesällä 55 kuljetusta/pvä, 200 milj. l/v

VT5 EI TÄYTÄ MAANTEIDEN PÄÄVÄYLIEN PALVELUTASOA



- merkittäviä **sujuvuus- ja turvallisuuspuutteita**
- tie on edelleen monin paikoin
 - kapea
 - mäkinen
 - mutkainen
 - monia vaarallisia tasoliittymiä
 - nopeusrajoitukset ovat alhaisia ja muuttuvat useasti
 - turvalliset ohitusmahdollisuudet puuttuvat
- **Matka-aikojen ennakoimattomuus lisää logistiikkakustannuksia sekä liikennepäästöjä**



Kuvan lähde: Savon Sanomat



toimitusjohtaja Kaija Savolainen

Kasvu ja investoinnit Pohjois-Savo

Alueen yritykset ovat sitoutuneet kasvuun, tuotekehitykseen ja kehittymiseen

- Pohjois-Savon n. 20 kärkiyrityksen investoinnit vuosina 2010-2019 olivat lähes **1,517 miljardia €**
- Henkilöstömäärä kasvoi yli 1900 henkeä
- Tulevat investoinnit vuosille 2020-2025 ennakoidaan olevan **837 miljoonaa €**
- Henkilöstön rekrytarve yli 1350 henkeä
- **Pääkuljetusmuoto on maatierahti**, myös juna-, laiva- ja lehtorahtia hyödynnetään tuotteista ja toimialasta riippuen
- Pelkät lähtevät kuljetukset **5 302 000 tonnia vuodessa**

Elinkeinoelämä odottaa nyt vahvaa yhteiskunnan panostusta

Yhteensä 350 yhdistelmää päivässä



Kuva: Keitele Group



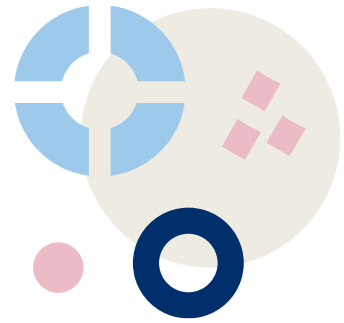
Väylien kehittämiseen tarvitaan rahoitusta

Maanteiden pääväylien investointitarpeet ovat n. 2-3 Mrd. euroa seur.10 v. aikana.

VT 5 Leppävirta – Kuopio 120 milj. €

- **Itäisen Suomen kauppakamarit ja maakuntaliitot** vetoavat vahvasti riittävän rahoituksen saamiseksi alueen liikenteen pääväylien kehittämiseen
- Pääväylien kuntoa ja palvelutasoa tulee kehittää systemaattisesti, pitkäjänteisesti ja vaiheittain
- Liikenneinvestoinnit parantavat merkittävästi alueiden saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä ja vientiä sekä työssäkäyntialueiden toimivuutta
- Toimivat infra- ja logistiikkaketjut edistävät liikenteen kestävyttä ja tehokkuutta sekä vähentävät kustannuksia, liikennepäästöjä ja parantavat liikenneturvallisuutta.
- **Väylien kehittämisen tulee esittää enemmän rahoitusta**
 - Valtion talousarviossa ja VLJS:n toimenpideohjelmassa
 - EU:n elvytysvälineestä
 - EU-rahoitusta tulee hyödyntää vielä tehokkaammin
- Itä-Suomen liikenteen pääväylät tulee saada laajasti osaksi EU:n TEN-T ydinverkkoa

Kiitos



KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARI

Kaija Savolainen

toimitusjohtaja

@KaijaSavolaine

kaija.savolainen@kuopiochamber.fi

4.11.2020

toimitusjohtaja Kaija Savolainen